

Großglockner kommt unter die Räder der Übermotorisierung



Großglockner: Sanfte Hochalpenstraße oder Renn-, Lärm- und Protzstrecke? Der Großglockner kommt unter die Räder der Übermotorisierung.

Obwohl die Großglockner Hochalpenstraße als Autostraße mit einer Architektur errichtet wurde, die sanft und der Landschaft angepasst ist, kommt diese im Moment zunehmend unter die Räder der allgemein ausufernden brutalen Übermotorisierung.

Lesen Sie hier den **Offenen Brief** von *Dr. Heinrich Breidenbach an Landeshauptmann Dr. Wilfried Haslauer* mit **Vorschlägen, wie die Großglockner Hochalpenstraße ihren Betrieb in Zukunft sanfter, ökologischer, nachhaltiger, zeit- und klimagerechter gestalten könnte.**

Offener Brief von Dr. Breidenbach (0,2 MB)



